







Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	13.10.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Plšek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace			 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Zástupce investora:	Stavební správa západ			
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			
Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.			
Adresa:	č.p. 505, 403 35 Libouchec			
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Martin Plšek 	Ing. Martin Plšek 	Ing. Martin Plšek 	Ing. Lenka Greslová 	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín		Označení (S-kód): S632000177
Název části:	Inženýrské objekty		Označení zhotovitele: D21002
Název objektu:	Ochrana vedení sítí Správy železnic		Označení části: D.2.1.5
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: SO 11-30-01
Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy: 1. 001
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:
Středočeský	Trněný Újezd u Zákolan [768 324]	0742 04	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP	08/2021		1:500
S-kód: S 6 3 2 0 0 0 1 7 7 - D U S P - D 2 1 0 5 - S O 1 1 3 0 0 1 - X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 0			

1	Identifikační údaje	2
1.1	Stavba	2
1.2	Objednatel	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2	Základní údaje o stavbě	3
3	Účel a rozsah stavby, podklady	3
3.1	Rozsah navrhovaných opatření	3
3.2	Seznam vstupních podkladů	4
3.3	Seznam všech stavebních objektů	4
4	Inženýrské sítě v místě stavby	4
5	Ochrana inženýrských sítí Správy železnic, s.o.	5
5.1	Ochrana vedení ve správě CTD	5
5.2	Provádění zemních prací	5
5.3	Závěrečná měření	6
5.4	Geodetické zaměření tras.....	6
6	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.....	7

Zakázka: D21002

Stavba: Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín

Objekt: SO 11-30-01 Ochrana vedení sítí Správy železnic

Stupeň PD: DUSP

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

Stavba

**Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati
Středokluky - Podlešín**

Katastrální území

Trněný Újezd u Zákolan (790451)

Obec

Zákolany (533092)

Kraj

Středočeský kraj

1.2 Objednatel

Název

Správa železnic, státní organizace

IČ

70 99 42 34

Adresa

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zastoupená

Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy
západ

Sokolovská 278/1955, 190 00

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název

DIPONT s.r.o.

IČ

28693094

Sídlo:

Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec

Pobočka:

Ústí nad Labem

Adresa:

Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem

Osoby s autorizací

Ing. Martin Plšek

autorizovaný inženýr v oboru „mosty a inženýrské
konstrukce“

č. autorizace: 0400623

Odpovědný projektant

Ing. Martin Plšek

Vedoucí projektant mosty a inženýrské konstrukce

T: 777 085 097, E: plsek@dipont.cz

Zpracovatel objektu:

Ing. Lenka Greslová

T: 608 764 677, E: greslova@dipont.cz

2 Základní údaje o stavbě

<i>Kategorie dráhy</i>	celostátní
<i>Kategorie železniční trati</i>	trať 3. třídy
<i>hlediska mostů</i>	
<i>Trať dle „Prohlášení o dráze“</i>	345 00 Jeneček odbočka – Podlešín (mimo)
<i>Traťový úsek</i>	TÚ 0742 Středokluky (včetně) – Podlešín (mimo)
<i>Definiční úsek</i>	DÚ 04 Noutonice – Podlešín
<i>Katastrální území</i>	Trněný Újezd u Zákolan (790451)
<i>Obec</i>	Zákolany (533092)
<i>Situování stavby v terénu</i>	stavba se nachází v intravilánu obce Zákolany

3 Účel a rozsah stavby, podklady

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího mostu v km 39,019 trati Středokluky – Podlešín.

Stavba se nachází v obci Zákolany a je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy a stavbu na dráze. Most SO 11-20-01 v km 39,019 převádí trať Středokluky - Podlešín přes silnici III/00723 v centru obce Zákolany.

Stávající most je tvořen ocelovou trémovou plnostěnnou konstrukcí na betonové spodní stavbě. Rozpětí mostu je 10,6 m, světlost otvoru je 8,67 m. Trať nad mostem je vedena v levostranném směrovém oblouku o poloměru 1455 m. Most byl vybudován v roce 1868 a byl opraven v roce 1966. Stavebně-technický stav objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm K3/S2.

Stojiny hlavních nosníků jsou po celé délce silně oslabeny korozí. Dále bylo zjištěno korozní oslabení příčniců a stykových desek v místě připojení. U pohyblivých ložisek došlo k pootočení válců od svislé osy. Mostnice jsou místně napadeny houbou. Na opěrách jsou podélné trhliny s průsakem a vápennými výluhy, beton v závěrné zdi je degradován.

Na základě stavebně technického průzkumu bylo přistoupeno k náhradě objektu za nový. Navržen je prefabrikovaný kolmý rám se světlostí 9,5 m.

Rekonstrukce mostu zajistí bezvadný stavebnětechnický stav mostního objektu.

Pro stavbu se předpokládá výluka trati v délce 60 dní nepřetržitě, tomu je nutné přizpůsobit plánování všech prací, aby nedošlo k překročení stanovené lhůty.

3.1 Rozsah navrhovaných opatření

V rámci SO 11-30-01 jsou navržena opatření k ochraně sítí Správy železnic, které se nacházejí v místě stavby a budou dotčeny stavebními pracemi.

Předpokládá se, že stávající sítě budou po dobu stavebních prací vyvěšeny a zabezpečeny a následně uloženy do nových kabelových žlabů

3.2 Seznam vstupních podkladů

Projektová dokumentace je zpracovávána dle podmínek ve smlouvě o dílo uzavřené mezi objednatelem a projektantem, se zapracováním požadavků a podmínek určených objednatelem na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracování.

Dále jsou uvedeny další podklady pro zpracování projektové dokumentace:

- Geodetická dokumentace pro projekt stavby, 11/2020, SŽG regionální pracoviště Praha
- Pasport tratě v dotčených úsecích
- Archivní dokumentace
- Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu, 2020, SŽ, s.o.
- Vyhotovení projektu PPK na tratích: TÚ1741, TÚ0742, TÚ0692 a TÚ0681, 10/2017, Tým dopravního inženýrství s.r.o.
- Místní šetření a vizuální prohlídka míst staveb a fotodokumentace zhotovitele projektu
- Digitální snímek katastrální mapy, 06/2021, ČUZK
- Výpis údajů z katastru nemovitostí
- Vyjádření správců sítí
- Inženýrskogeologický průzkum, 05/2021, 4G consite s.r.o. (dokladová příloha)
- ZTP stavby „Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín“
- Pracovní rady se zástupci objednatele
- Fotodokumentace

3.3 Seznam všech stavebních objektů

SO 11-10-01 Železniční svršek

SO 11-20-01 Most v km 39,019

SO 11-30-01 Ochrana vedení sítí Správy železnic

SO 11-30-02 Úprava vedení VO

SO 11-30-03 Přeložka vedení ČEZ Distribuce – zpracovává správce vedení

4 Inženýrské sítě v místě stavby

Most se nachází v intravilánu obce. V lokalitě jsou vedeny následující sítě:

V blízkosti stavby se dále nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- podzemní sdělovací vedení ve správě CTD
- nadzemní vedení VN do 35 kV – ČEZ Distribuce, a.s.
- nadzemní vedení NN do 1 kV – ČEZ Distribuce, a.s.
- nadzemní vedení veřejného osvětlení – obec Zákolany
- podzemní vedení STL – GasNet, s.r.o.
- vodovod
- dešťová kanalizace

- podzemní vedení – zaměřený optický kabel, CETIN, a.s.
- podzemní vedení – zaměřený metalický kabel CETIN, a.s.

Na mostě je vedeno kabelové vedení SŽ ve správě CTD.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

V případě náhodného odkrytí jakéhokoli vedení budou kabely zabezpečeny proti poškození a jejich správci budou neprodleně informováni.

5 Ochrana inženýrských sítí Správy železnic, s.o.

5.1 Ochrana vedení ve správě CTD

Na mostě vpravo je veden dálkový sdělovací metalický kabel TCEPKPFLE 5XN08 ve správě CTD (Centrum telematiky a diagnostiky).

Kabelizace je na mostě uložena v plech. žlabu. Vedení bude před započítím výkopových prací odhaleno v celé délce úpravy železničního spodku, v místě spojky před mostem bude stávající spojka rozebrána a bude vloženo nový kabel 15 m, čímž dojde k prodloužení vedení pro možnost vyvěšení. Vedení bude provizorně převedeno na délce cca 50 m vyvěšením na ocelové lanko, případně kabelovým můstkem. Vedení bude převedeno mimo půdorys mostu tak, aby nebylo porušeno při stavebních pracích.

Pro způsob provizorního převedení kabelů zpracuje zhotovitel stavby TP, které bude odsouhlaseno správcem vedení před započítím prací.

Při provizorním vyvěšení nesmí dojít k poškození vedení.

Po dokončení montáže nosné konstrukce bude vedení při budování zásypů uloženo do původního stavu a na mostě do betonového kabelového žlabu. Délka kabelového žlabu je předpokládána na celou délku římsy mostního objektu vpravo tedy cca 35 m.

Před započítím a po ukončení stavby před jejím předáním do provozu musí být podzemní sdělovací vedení stavbou jednosměrně změřeno (změření kontinuity a izolačního odporu pro metalický kabel).

5.2 Provádění zemních prací

Uložení kabelů bude provedeno dle TNŽ 34 2609. **Veškeré výkopové práce v trase vedení je třeba provádět výhradně ručně** (lopata, krumpáč) a musí být prováděny v souladu s platnými normami, především ČSN 73 6005, ČSN 73 3050, ČSN 75 2130 a při dodržení všech dalších příslušných bezpečnostních předpisů a norem.

Pro odkrytí kabelů se předpokládá odkopání kabelové trasy, rýha šířky 0,5 a hloubky 0,8 metru.

V rámci definitivního ukládání vedení ve volném terénu bude pro kabely zřízeno kabelové lože z písku tloušťky 5 cm, do kterého se vše umístí. Zásypy budou provedeny pískem tak, aby se vytvořila vrstva 5 cm nad nimi. Další zásyp bude proveden materiálem v přechodové oblasti mostu. Zásyp bude

však po vrstvách (20 cm) řádně zhutňován. Na vrstvu zeminy cca 20-30 cm nad kabely bude do rýhy položena ještě výstražná fólie z PVC šířky 22–33 cm modré barvy (ČSN 73 6006), uložit ji je nutné tak, aby byla minimálně 20 cm pod povrchem, a musí též přesahovat položené kabely oboustranně o 3 cm.

Všechna odkrytá zařízení je nutné zabezpečit proti poškození, opatřit výstražnými tabulkami a výkopy ohradit proti úrazu, všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací (poznámka: výskyt osob se ztíženou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá, bude se jednat o řádně ohrazené a vyznačené staveniště).

Při všech zemních pracích je třeba dbát, aby mechanizační prostředky nepoškozovaly veřejnou zeleň ani soukromý majetek.

Upozornění:

- dojde-li v průběhu zemních prací k narušení jakéhokoliv podzemního zařízení, je povinností dodavatele toto poškození okamžitě ohlásit příslušnému správci zařízení a dle jeho pokynů na vlastní náklady zařízení opravit.
- veškerá případně nalezená a odkrytá stávající jiná zařízení musí být chráněná proti poškození či odcizení. Před záhozem rýh v místě všech křižovatek a souběhů se stávajícími sítěmi je v takovém případě třeba přizvat správce těchto sítí ke kontrole

5.3 Závěrečná měření

Součástí montážních prací bude následné znovuvvedení všech zařízení do provozu včetně provedení všech nutných měření a zkoušek zařízení.

Po skončení montáže se kabelových vedení provede úplné měření stejnosměrné – závěrečná měření dle aktuálně platných předpisů. Všechny hodnoty musí odpovídat stanoveným limitním hodnotám. Pokud se při tomto měření zjistí závady, tyto se zaměří a odstraní ještě před předáním stavby. Všechny naměřené hodnoty budou zaznamenány do měřících protokolů, které slouží jako příloha k příjemce díla.

5.4 Geodetické zaměření tras

Před záhozem se bude požadovat na dodavateli provedení geodetického zaměření trasy kabelů v geodetických souřadnicích a s kótováním od pevných bodů. Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel zaměřit výškově i směrově skutečné provedení lomových bodů trasy kabelů. Zhotovitel zajistí vypracování dokumentace skutečného provedení, kterou předá správcům a investorovi při převzetí díla k užívání. Současně musí zhotovitel zajistit opravu knihy plánů v dokumentaci správců.

Všechny tyto práce budou nedílnou součástí dodávky a náklady na pořízení všech potřebných dat je třeba zahrnout do ceny stavby. Bez jejich předání nebude vydán souhlas k závěrečné kolaudaci celé stavby!

6 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – předpisy SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3 a SŽ Zam1. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a náradí v souvislosti s průjezdním průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.

V Ústí nad Labem, srpen 2021

Ing. Lenka Greslová
DIPONT s.r.o.